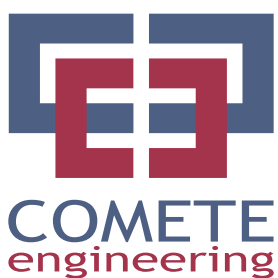
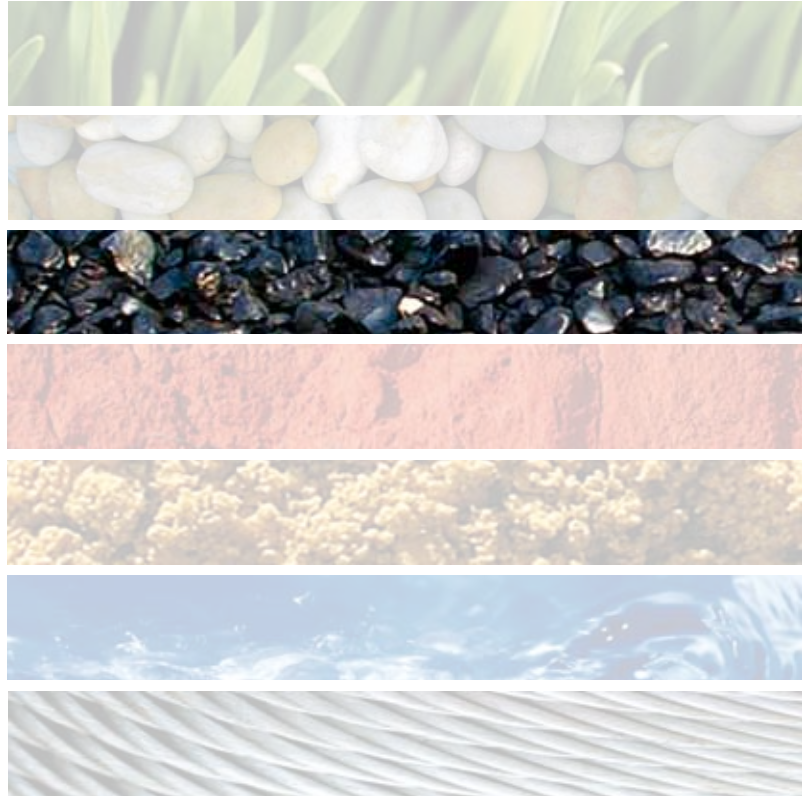


INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Métiers & références



build the future

En matière d'infrastructures de transport, les interventions du groupe COMETE couvrent les différentes étapes du cycle d'un projet, des études d'identification ou de faisabilité, jusqu'à la supervision des travaux. Ses équipes d'ingénieurs et de techniciens pluridisciplinaires sont formées pour délivrer des prestations de qualité à chacune des étapes du projet :

- Reconnaissance générale du site
- Choix et implantation du tracé
- Études de trafic et rentabilité du projet
- Études géologiques et géotechniques
- Études hydrologiques
- Conception des voies
- Calcul et dimensionnement des ouvrages d'art
- Supervision des travaux, assistance technique et maîtrise d'ouvrage déléguée

L'expertise du groupe COMETE couvre la création, la réhabilitation, la modernisation et l'entretien des infrastructures de transport. Elle concerne les projets de pistes rurales ou agricoles, les réseaux classés ou autoroutiers, ainsi que les voies ferrées.

Ces projets sont développés sur la base de méthodes de calcul spécifiques et des règlements les plus récents, en tenant compte des techniques d'exécution les plus appropriées et en intégrant les spécificités environnementales des sites du projet.



«L'intervention du groupe COMETE porte essentiellement sur des projets majeurs d'infrastructures au Maghreb et en Afrique sub-saharienne»

Radhi MEDDEB
Président-directeur général

Un système de qualité au service des projets

Solidement établi dans le secteur de l'ingénierie, depuis plus de vingt ans, le groupe COMETE a mis en place un système de management de la qualité au service des projets.

Ce système permet de garantir à nos partenaires et clients une réponse adaptée à leurs objectifs en toutes circonstances.

Talents et compétences

Les équipes du groupe COMETE mettent leurs talents au service des projets avec implication et professionnalisme. Elles font continuellement preuve de mobilité, de créativité et d'adaptation rapide aux environnements techniques, économiques et sociaux les plus divers à l'échelle internationale.

DOMAINES D'INTERVENTION

- Routes & pistes rurales
- Autoroutes
- Ouvrages d'art
- Voies ferrées
- Tramways et Métros légers
- Ports & Aéroports

PRESTATIONS

Études techniques

- Études de faisabilité
- Études géotechniques et hydrologiques
- Études topographiques et environnementales
- Études d'avant projet sommaire et détaillé
- Études d'exécution
- Dossiers de consultation
- Missions d'expertise technique
- Études d'entretien routier

Assistance technique

- Maîtrise d'œuvre d'exécution
- Assistance au choix des entreprises
- Contrôle et supervision des travaux



Routes & Autoroutes

- Mission de contrôle, suivi et assistance technique des travaux de construction de l'Autoroute A3 oued Zarga-Boussalem lot n°2 (17,1 km). Tunisie Autoroute. Tunisie



- Etude de la création d'une rocade extérieure du Grand Tunis sur environ 80 km, en 2 x 2 voies Extensible à 2x3 Voies avec un TPC de 12 m et une emprise de 90 m. Ministère de l'Équipement. (BEI). Tunisie



- Contrôle des travaux et volet sensibilisation et protection contre le MST / Sida de la route Ndendé-Lebamba (37 km). Ministère des Travaux Publics, des Infrastructures et de la Construction. (BAD). Gabon



“

En matière d'infrastructures de transport, 90% de nos prestations sont réalisées à l'international

”

- Actualisation de l'étude et des plans d'exécution, inspection, contrôle et surveillance des travaux de construction et réhabilitation de la route Kitabi-Crête Congo/Nil (30,5 km). Transport Development Agency. (BADEA). Rwanda
- Études techniques, économique, d'impact environnemental et social de l'aménagement de la route grand Bassam-Noé (Frontière du Ghana) 135 km, des infrastructures y attenantes et des routes d'accès et de la gare de fret d'Abidjan-Vridi et d'élargissement et renforcement du pont de Noé sur la rivière Tanoé (120 ml). Agence des Travaux et de Gestion des Routes. (Banque Mondiale). Côte d'Ivoire



■ Maîtrise d'œuvre complète du bitumage du tronçon Manki-Pont de la Mapé de la RN6 (25,1 km) y compris la construction des ponts de la Mvi (120 ml) et de la Mapé (100ml). Ministère des Travaux Publics. Cameroun

■ Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route Djouman-Lai-Gabri Ngolo (101,4 km). Ministères des Infrastructures. Tchad



■ Contrôle et surveillance des travaux de bitumage des voiries urbaines de N'Djamena et aménagement de l'accès au camp militaire d'Asinené et rue de Mara. Ministères des Infrastructures. Tchad

■ Étude technique, environnementale, économique et préparation du dossier d'appel d'offres pour l'aménagement de la route Koumra-Moissala (75 km). Ministères des Infrastructures. Tchad

■ Maîtrise d'œuvre des travaux d'aménagement et de bitumage de la route Joal-Samba Dia-Djiffer (42 km). Agence des Travaux et de Gestion des Routes. (BADEA). Sénégal



■ Supervision et contrôle des travaux du système de drainage dans les zones périurbaines de Dakar (phase d'urgence de la phase 1) du projet de gestion des eaux pluviales et d'adaptation au changement climatique (PROGEP). Agence de Développement Municipal (ADM). (Banque Mondial). Sénégal

“ Des références dans 30 pays sur trois continents ”

- Étude d'aménagement de 267,9 km de pistes rurales situées dans les gouvernorats de Gabès, Tozeur, Médenine, Kébili et Tataouine. Ministère de l'Équipement et de l'Environnement. Tunisie

- Assistance technique et supervision des travaux de l'autoroute Tunis-Bizerte (30 km). Société Tunisie Autoroutes. (FADES). Tunisie

- Réhabilitation de 146 km de routes classées dans le Gouvernorat de Bizerte. Ministère de l'Équipement et de l'Environnement. Tunisie

- Assistance Technique et contrôle des travaux de mise à péage de l'autoroute A4 Tunis-Bizerte. Société Tunisie Autoroutes. (FADES). Tunisie



“ Plus de cent références majeures dans les infrastructures de transport ”

- Contrôle et supervision des travaux de la déviation de Nabeul-Dar Châabane El Fehri. Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire. Tunisie

- Maîtrise d'œuvre complète et supervision des travaux en vue du bitumage du tronçon Fouban – Manki de la route RN6 (40 Km). (Banque Islamique de Développement/Budget d'Investissement Public). Ministère des Travaux Publics. Cameroun

- Études techniques et contrôle des travaux de construction des pistes rurales (967 km) dans la région de Salamat. Ministère de l'agriculture. (BID). Tchad

- Réhabilitation des routes interurbaines primaires dans les départements Bouenza-Plateaux. Unité de Gestion du PURICV. (IDA). République du Congo



- Études techniques détaillées, DAO et contrôle des travaux des voies urbaines de Gao, Tombouctou, Bougouni, Kita, Koutiala, San et Bandiagara. Ministère de l'Équipement et des Transports. (BADEA). Mali



- Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement de la route Tibiri-Dakaro (115 Km). (Fonds Africain de Développement). Ministère de l'Équipement. Niger

- Études de faisabilité technico-économique, socio-environnementale et technique détaillée de la route Kiffa, Tidjika-Kayes 700 km. Fonds Koweïtien de Développement Economique Arabe. Mali & Mauritanie



“ Une présence forte en Afrique ”

- Études de faisabilité des pistes agricoles dans le département du Pool Ouest - (231 Km). Unité de Préparation du Projet de Développement Agricole et Réhabilitation des Pistes Rurales. (IDA). République du Congo



- Études et élaboration du DAO pour les travaux relatifs à l'amenée de réseaux divers (voiries d'accès, eau potable et électricité) à la zone de recasement de Keur Massar-Tivaouane Peulh. Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-emploi. Sénégal



- Supervision des travaux de construction et de réhabilitation de 15 km voiries intercommunales dans l'agglomération de Dakar. Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-Emploi. Sénégal



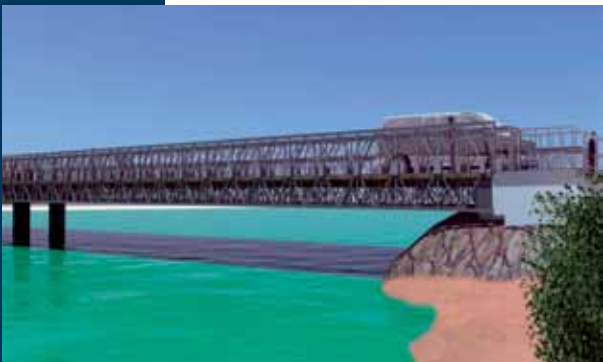
“ Une confiance renouvelée auprès de 15 bailleurs de fonds internationaux ”

- Contrôle et surveillance des travaux de construction du Lot1 (Ras Taref-Tenoumend) de la route Atar-Tidjikja. Ministère de l'Équipement et des Transports. Mauritanie



Ouvrages d'art

- Études techniques d'exécution et DAO des travaux de construction des ponts de Fanaye (150 ml) et Halwar (108 ml). Agence Autonome des Travaux Routiers. Sénégal



- Étude de construction de trois (03) ouvrages d'art dans les gouvernorats de Jendouba, Siliana et Sousse. Ministère de l'Équipement et de l'Environnement. Tunisie

- Mission de contrôle, suivi et assistance technique des travaux de l'échangeur Bouassida, Rocade km 4 à Sfax. Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire. (BEI). Tunisie



- Études techniques et DAO du projet de construction d'un ouvrage d'art sur le réseau routier dans la région du Nord-Ouest. Ministère des Travaux Publics. (Budget Public). Cameroun

- Études techniques d'exécution et élaboration de dossier d'appel d'offres pour l'exécution des travaux de construction du pont Foundiougne (longueur totale de 1284,9 ml). Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-emploi. Sénégal



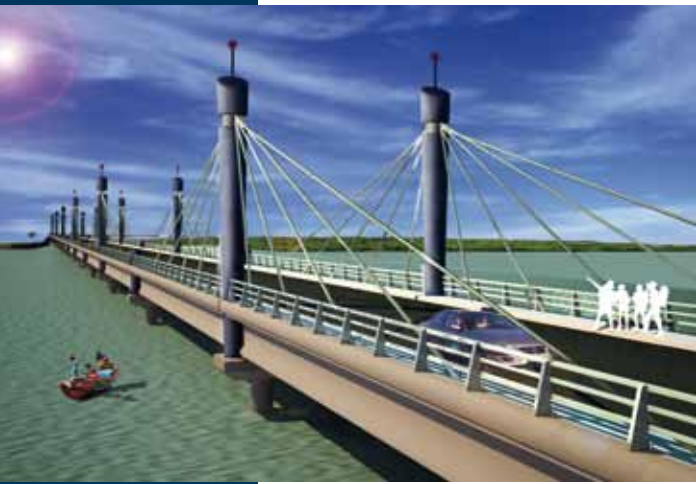
“ Une expertise adaptée à des environnements divers ”

- Études techniques d'exécution et élaboration de dossier d'appel d'offres pour l'exécution des travaux de construction de la passerelle de Mar Lodj : Pont à poutres en béton armé d'une longueur totale de 700 ml environ. Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-emploi. Sénégal



- Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation et de modernisation du tronçon Aneho - Sarvee Condji Frontière de Benin (7,8 KM) et d'un pont à caisson en précontrainte de 95 ml de portée. Ministère des Travaux Publics et des Transports. (Banque Mondiale). Togo





- Études techniques d'exécution et élaboration de dossier d'appel d'offres les travaux de construction du pont Marsassoum : Pont à Poutre en béton précontrainte d'une longueur de 480 ml. Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-emploi. Sénégal

- Études techniques d'exécution et élaboration de dossier d'appel d'offres pour l'exécution des travaux de construction du pont Kédougou : Pont à deux travées métalliques de longueur de 35 m et trois travées en béton armé d'une longueur de 20 m, d'une longueur totale de 135 ml. Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-emploi. Sénégal

- Études techniques d'exécution et élaboration de dossier d'appel d'offres pour l'exécution des travaux de construction du pont Geôle à Saint Louis : Pont avec un tablier en charpente métallique d'une longueur de 137 ml. Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public contre le Sous-emploi. Sénégal



“ Une vision des infrastructures au service des populations et du développement durable ”

Voies ferrées et métros légers



- Assistance aux études pour la conception – Réalisation d'une ligne à double voie électrifiée entre Thenia et Borj Bou Arreridj (175 km) sur le parcours Alger/Constantine



- Étude d'exécution et assistance technique pour les des travaux de réalisation du projet de la ligne 1 du Métro d'Alger. (VINCI Construction). Algérie



- Études d'exécution du Dépôt de maintenance du Tramway d'Alger. (ALSTOM TRANSPORT- France). Algérie



- Étude d'extension de la ligne ouest du métro léger de Tunis vers le campus universitaire de la Manouba (5 km). Transtu. Tunisie

Ports & Aéroports

- Contrôle et surveillance des travaux de renforcement des pistes d'atterrissage et annexes des aéroports de Nouadhibou et Nouakchott. Ministère de l'Équipement et des Transports. Mauritanie



- Assistance technique pour la concession de création et d'exploitation du nouvel aéroport d'Enfidha en Built, Operate and Transfer. TAV Airports Holding Co. Tunisie



- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la Construction d'un Port de Plaisance et d'une Marina à Hammamet Sud. Société d'Études et d'Aménagement « La Marina Hammamet Sud ». Tunisie
- Gestion, contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation et de réaménagement des installations du port de NOSY BE et d'ANKIFY. Secrétariat National du Projet Pôles Intégrés de Croissance (PIC)



“ Des références qui couvrent l'ensemble des milieux ”

- Mission de supervision des travaux d'extension de la digue du large-Marina Hammamet Sud. Société d'Études et d'Aménagement «La Marina Hammamet Sud » Tunisie



Associations et agréments internationaux

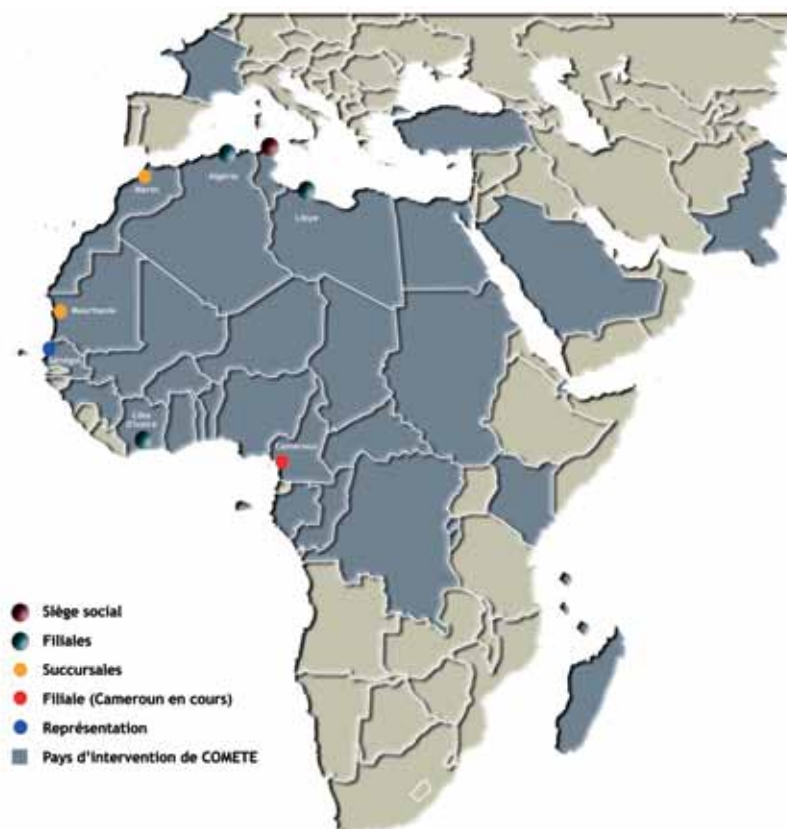
COMETE est membre de :

- La Fédération Internationale des Ingénieurs Conseil (FIDIC)
- La Fédération des Consultants des Pays Islamiques (FCIC)
- La Fédération des Consultants Arabes et Africains (FAAC)
- L'Association Nationale des Bureaux d'Études et Ingénieurs Conseil (ANBEIC – Tunis)
- La Chambre Tuniso-Française de Commerce et d'Industrie (CTFCI)
- The Tunisian American Chamber of commerce (AMCHAM)
- La Chambre Tuniso-Néerlandaise de Commerce et d'Industrie (CTNCI)
- La Chambre Tuniso-Koweïtienne des Affaires (CTKA)
- L'Institut Arabe des Chefs d'Entreprises (IACE)

Agréments et enregistrements internationaux

- Banque Mondiale
- Banque Européenne d'Investissement (BEI)
- Banque Africaine de Développement (BAD)
- Banque Islamique de Développement (BID)
- Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA)
- Fonds Koweïtien pour le Développement Economique des Pays Arabes (KFAED)
- Fonds Arabe pour le Développement Economique & Social (FADES)
- Fonds de l'OPEP pour le Développement International (OFID)
- Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
- Agence Française pour le Développement (AFD)
- Banque du Japon pour la Coopération Internationale (JBIC)
- Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA)
- Société Financière Internationale (SFI)

Présence géographique



Algérie
Angola
Arabie Saoudite
Belgique
Bénin
Burkina Faso
Burundi
Cameroun
Cap Vert
Congo
Côte-d'Ivoire
Djibouti
France
Gabon
Gambie
Ghana
Guinée Conakry
Iles Comores
Kenya
Liban
Libye
Madagascar
Mali
Mauritanie
Maroc
Niger
Nigeria
Pakistan
RD du Congo
R. Centrafricaine
Rwanda
Sao Tomé & Príncipe
Sénégal
Soudan
Tchad
Togo
Tunisie
Turquie